ЛІФТОВА ІНДУСТРІЯ

РЕКЛАМНО-ІНФОРМАЦІЙНИЙ ЖУРНАЛ

ЛЮТИЙ-БЕРЕЗЕНЬ 2015 №01 (31)

KLEEMANN™

Your 1st Choice in Lifts

- Ліфти: пасажирські, лікарняні, вантажні, маловантажні, котеджні, сходові, кухонні. Ліфти для інвалідів. Панорамні ліфти.
- Підйомники автомобільні.
- Паркувальні системи.
- Ескалатори, траволатори.
- Модернізація ліфтів.

WWW.KLEEMANNLIFTS.COM

Ліфт Дідушицького – один із найдавніших механічних ліфтів Європи

Редакція журналу «Ліфтова Індустрія» працює над цікавими темами про нові досягнення ліфтової галузі як в Україні, так і в світі в цілому. Якщо уважно проглянути всі матеріали, що друкувались в журналі Ліфтова Індустрія», то безперечно можна підтвердити, що є певна історична «хронологія» розвитку ліфтів у світі.

На сторінках сьогоднішнього випуску журналу надаємо сенсаційний матеріал. Це є інформація про найстаріший ліфт в Україні і один з перших в Європі (орієнтовно встановлений у 1880р.), який знаходиться у Львові. На щастя ліфт зберігся практично в «первозданному» вигляді і в ідеальному стані.

Працівники редакції журналу «Ліфтова Індустрія» разом із спеціалістами ПП «Західна Ліфтова Компанія» мали можливість ознайомитись з таким цікавим експонентом. Надаємо перший ознайомчий матеріал та деякі фотографії цього ліфта. Надалі в наступних публікаціях буде надано повна інформація про нашого «пращура» - першого ліфта в Україні.

Редакція журналу «Ліфтова Індустрія» вже надіслала листи до виробника цього ліфта (Австрія) і йдуть консультації по відновленню та реставрації всіх механізмів та вузлів обладнання. Ми сподіваємось на велику зацікавленість (виробника – компанії F.WERTHEIM & COMP, у 1969 році компанію F.WERTHEIM & COMP викупила австрійська фірма Schindler) у проведені таких робіт. Можливо цей ліфт може бути єдиним, який зберігся за майже 145 років і знаходиться практично в робочому стані.

Рекомендуємо ознайомитись з першими публікаціями про цей унікальний ліфт.

Один із найдавніших у Європі механічних ліфтів знаходиться у Державному природознавчому музеї НАН України на вулиці Театральній у Львові.

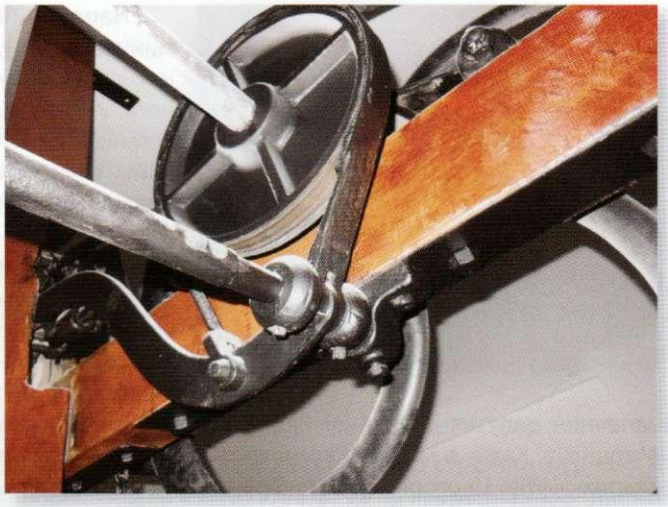
У 1870 році відомий зоолог, етнограф і археолог, один із найбагатших галичан, граф Володимир Дідушицький відкриває у викупленому в міста у 1868 році будинку Природничий музей, якому присвячує весь свій час.
В XIX-му сторіччі музей отримував перші місця на європейських виставках і вважався закладом рівня Британського музею.

Розташований у колишній - магістратській будівлі XVIII сторіччя, у XIX-му перебудованій у стилі класицизму.

В 1940 році музей увійшов до складу Академії наук України, після чого значно поповнив свою колекцію.

У похилому віці граф Дідушицький мав паралізовані ноги і музеєм пересувався за допомогою інвалідного візка, – розповідає кандидат біологічних наук, старший науковий співробітник, завідувач відділу біотичного та ландшафтного різноманіття Андрій Бокотей.

На першому поверсі у графа був особистий кабінет, де він навіть міг заночувати на гуцульському «бамбетлі». Та оскільки основні колекції, з якими працював Дідушицький, були на другому і третьому поверхах, спеціально для нього спорудили дерев'яний механічний ліфт. Виробник - F.WERTHEIM & COMP (Відень). Противага, за



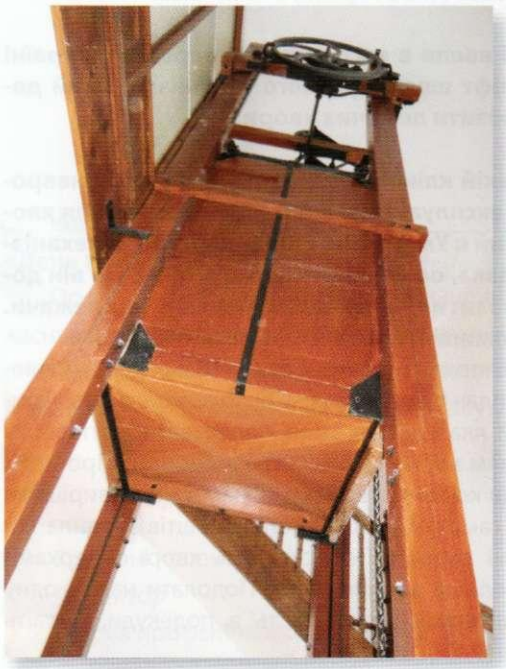
допомогою якої кабіна підіймалася, була збалансована з вагою графа і його візка. Тому заїжджаючи у ліфт, Дідушицький міг легко підняти сам себе за допомогою шнурів на потрібний поверх. Тепер для відновлення роботи ліфта нехватає лише спеціальної мотузки приводу руху кабіни. Він діючий, і музейники планують зробити з нього цікавий атракціон.

Цей ліфт можна з впевненістю віднести до одного з «найстаріших» і найперших ліфтів, які були встановлені в Україні. Основні технічні характеристики:

1. Вантажопідйомність – 250 кг.
2. Шахта ліфта – 1200 х 1420 мм.
3. Розмір кабіни – 1000 х 1250 мм.
4. Висота підйому – 8400 мм.
5. Кількість зупинок – 3.

Зусилля, які необхідно прикласти для підйому кабіни при навантаженні з однією людиною орієнтовно 7-8 кг.

Ліфт розрахований на максимальну вагу підйому до 250 кг. Тобто, при завантаженні кабіни загальною вагою в 250 кг зусилля, які необхідно прикласти для руху кабіни будуть мінімальні (зусиллям 2-3 кг). Це досягається завдяки виваженому розрахунку балансу загальної ваги з навантаженням та ваги противаги кабіни.



Ліфт обладнаний системою уловлювачів, що стримує кабіну при раптовому обриві основного канату. Тобто, в конструкції ліфта застосовано підвіску кабіни на одному канаті (діаметр 12 мм) та страхувальному ланцюгу. Саме ланцюг при обриві основного канату різко натягає привід спрацювання клинів. Клини (2 шт.) спрацьовують як ексцентрики з грубими зубчиками, які врізаються в направляючі шахти (дерев'яні). Таким чином кабіна ліфта жорстко зависає на напрямних.

Важливо відмітити, що система руху кабіни має додаткові гальма колодкового типу, гальма спрацьовують при примусовому гальмуванні (вручну) і загальмовують (фіксують) кабіну на потрібному рівні (поверсі). Але, система гальм також спрацьовує і при завищеній швидкості руху кабіни! Цей процес гальмування при виникненні екстремальної ситуації (надмірній швидкості) змінюється автоматично (вже без участі пасажира!), що є важливо і як на той час прогресивно у конструкції ліфта.